

Infraestrutura: construindo a base para o crescimento

Vencendo o desafio de melhorar e expandir
os serviços de infraestrutura no Brasil



BANCO MUNDIAL
BIRD • AID | GRUPO BANCO MUNDIAL

—
AGO
2018
—





Investimentos em Infraestrutura estão baixos e cada vez menores

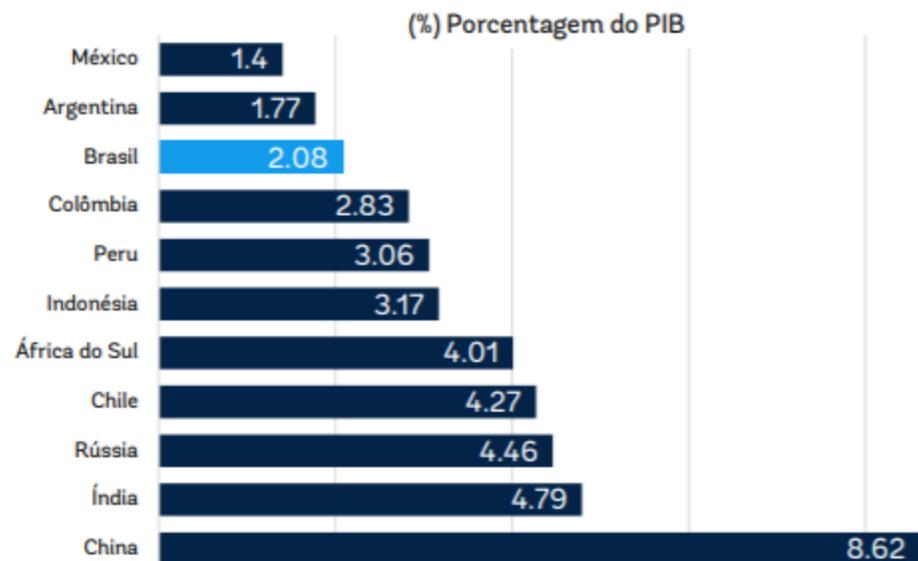
Os investimentos em infraestrutura estão diminuindo gradualmente;

Dentre os países em desenvolvimento, o Brasil possui um dos menores níveis de investimentos;

A qualidade da infraestrutura é baixa:
É necessário investir melhor!

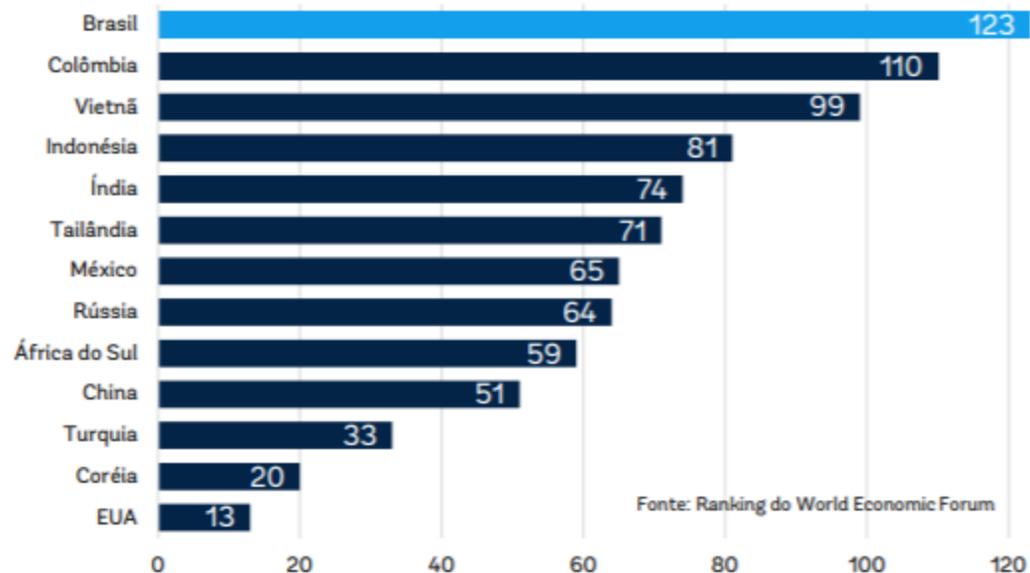
O baixo nível de investimento em infraestrutura é uma das principais barreiras para fazer negócios no Brasil.

Investimento em Infraestrutura, 2000-2013



Fonte: McKinsey Global Institute

Qualidade da Infraestrutura - Ranking WEF



Fonte: Ranking do World Economic Forum



Amplas ineficiências do setor

Além de aumentar o investimento, o Brasil precisa reduzir as ineficiências operacionais e melhorar a alocação de recursos.

Ineficiências nos setores de transporte e hídrico chegam a 2,1% do PIB anualmente

- Uma alocação e operação mais eficiente no setor de transporte poderia economizar 1,4% do PIB (2,2 vezes o investimento anual atual no setor)
- Reduzir as ineficiências operacionais do setor de água, poderia levar a uma economia de 0,7% do PIB (3 vezes o investimento anual no setor)

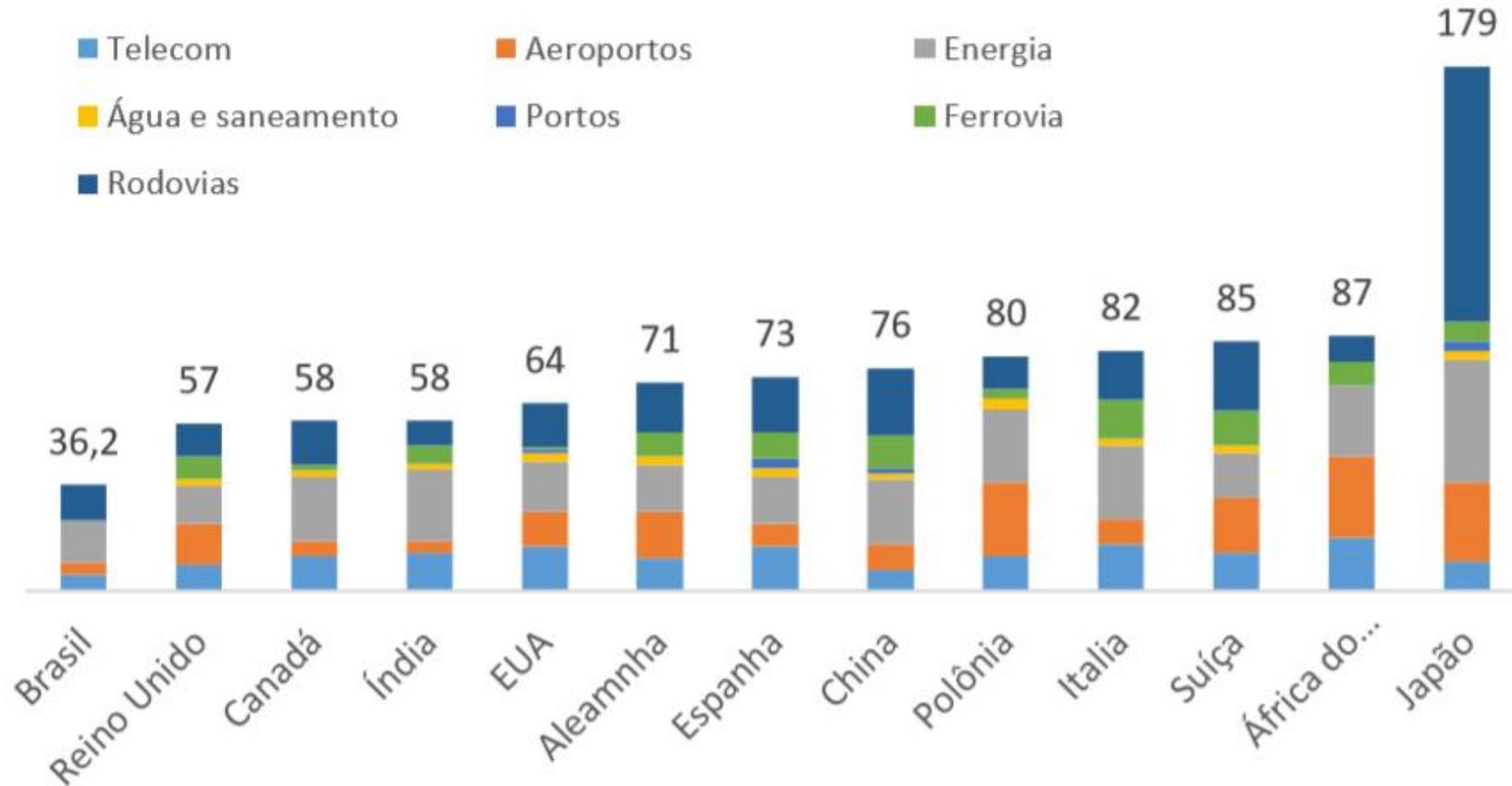
Possíveis ganhos de eficiência no setor de transporte

	Ganhos Potenciais (%PIB)	Gargalos ou o que seria necessário para liberar esses recursos
Utilização crescente de ferrovias	0,7	<ul style="list-style-type: none"> • Questões Regulatórias • Planejamento a longo prazo e orçamentação adequada • PPPs efetivas ou papel mais ousado do setor público
• Cargas minerais	0,494	
• Cargas agrícolas a granel	0,197	
Resolvendo deficiências no Sistema Rodoviário Federal	0,7	<p>Como investimento único: 0,89% do PIB em 4 anos (13,7 bilhões de dólares) → 0,2% PIB/ano, um retorno de mais de 250%</p>
• Qualidade das estradas	0,069	• 2,5 bilhões de dólares em 4 anos
• Congestionamento	0,227	• 6,5 bilhões de dólares em 4 anos
• Congestionamento e Qualidade	0,188	• 2,2 bilhões de dólares em 4 anos
• Infra Engenharia	0,215	• 2,6 bilhões de dólares em 4 anos
Somando:	1,4	Isso equivale a 2,2 vezes o gasto atual no setor

Possíveis ganhos de eficiência no setor hídrico

Categoria	Ganhos Potenciais (%PIB)	Gargalos ou o que seria necessário para liberar esses recursos
Ineficiência de Coleta (contas não pagas)	0,36%	Governança, aumento da cobertura de medição e mudanças nas políticas de cobrança
Perdas técnicas (água não contabilizada)	0,31%	Visando investimentos para manutenção e substituição de ativos
Subpreço	0,07%	Regulamentos e subsídios específicos
Somando:	0,7%	Isso equivale a 3 vezes o gasto atual no setor

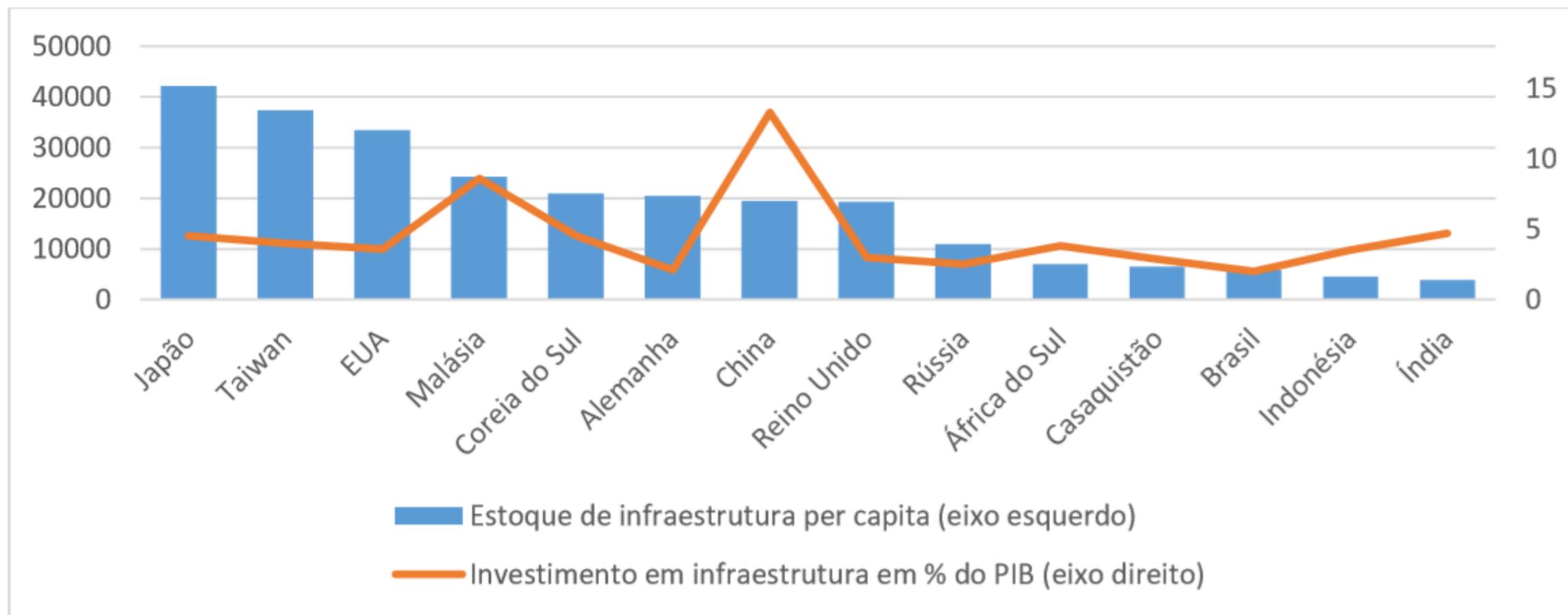
Estoque de infraestrutura, em % do PIB, por setor e país.



Fonte: Para o Brasil, IPEA (2018) Desafios da Nação – artigos de apoio, cap. 2

http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=32982&Itemid=433 . Para os demais países, DOBBS, R. et al. Infrastructure productivity: how to save \$1 trillion a year. McKinsey Global Institute, 2013. p. 88.

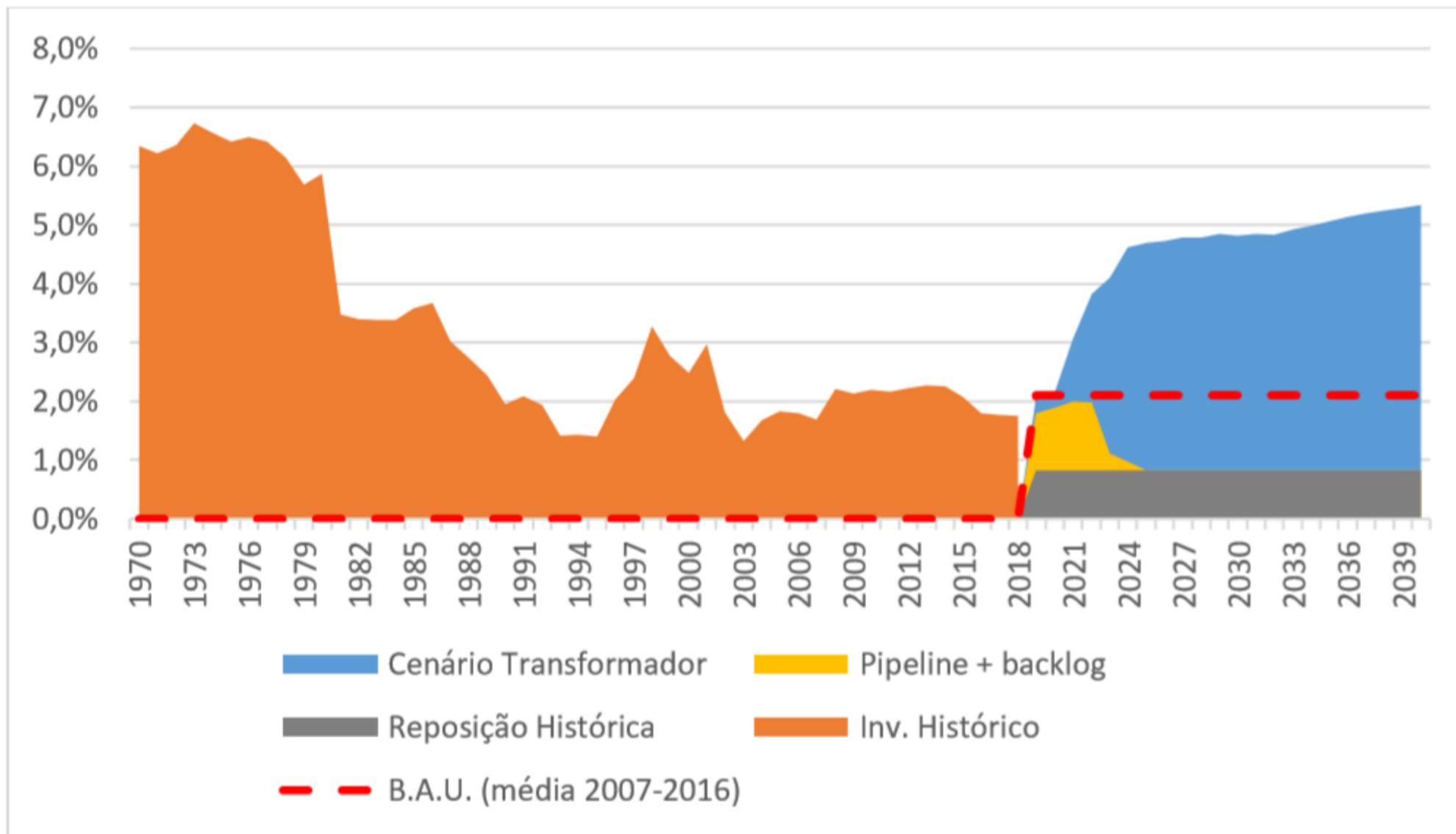
Estoque *per capita* (em US\$) e taxa de investimento (em % do PIB) em infraestrutura



Fonte: The Economist (2018). Is China investing too much in infrastructure?

<http://country.eiu.com/article.aspx?articleid=866788670&Country=China&topic=Economy>

Investimento em infraestrutura, histórico, tendência e meta no “Cenário Transformador” – em % do PIB.



Fonte: Elaboração própria