

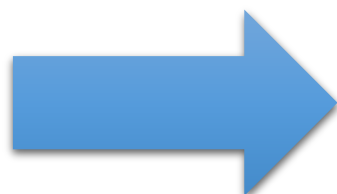
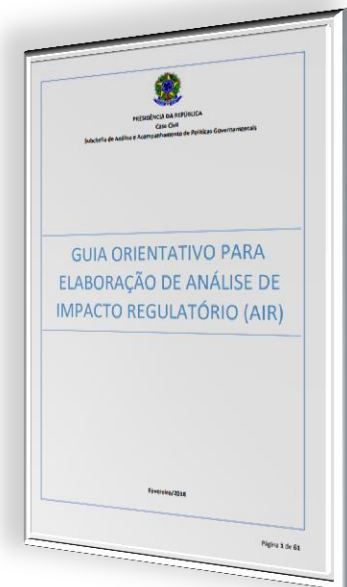
# Análise de Impacto Regulatório e o processo de qualificação da tomada de decisão na ANAC

*Marcelo Rezende Bernardes*

- ➔ Definição precisa e clara do problema
- ➔ Imposição do menor volume possível de regras
- ➔ Análise exaustiva do custo x benefícios da regra
- ➔ Transparência e participação social
- ➔ Monitoramento da eficácia normativa
- ➔ Manter arcabouço normativo atualizado



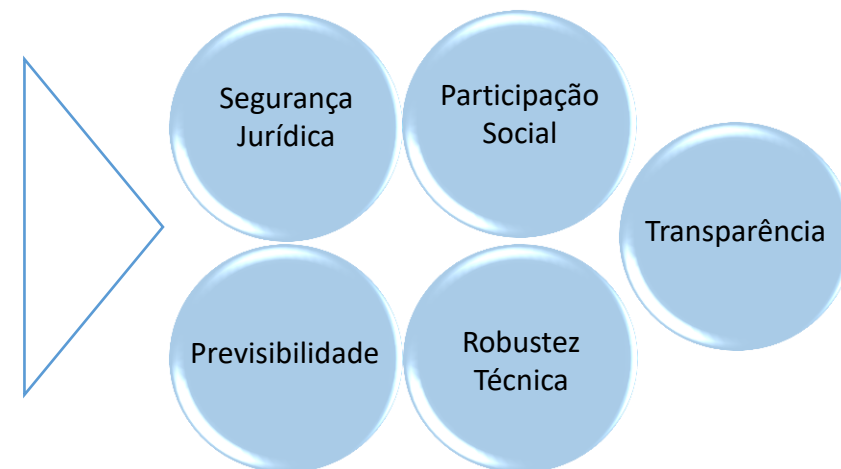
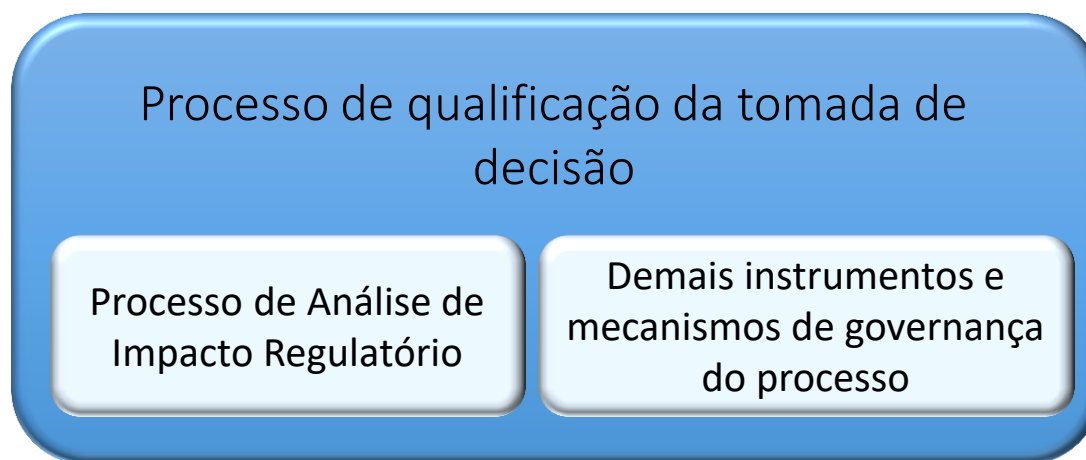
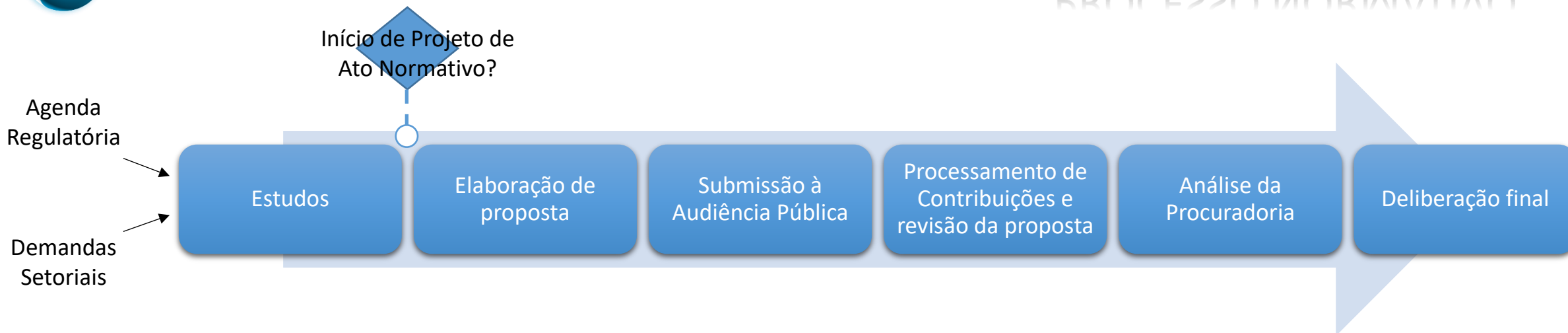
Processo sistemático de análise baseado em evidências que busca avaliar, a partir da definição de um problema regulatório, os possíveis impactos das alternativas de ação disponíveis para o alcance dos objetivos pretendidos.

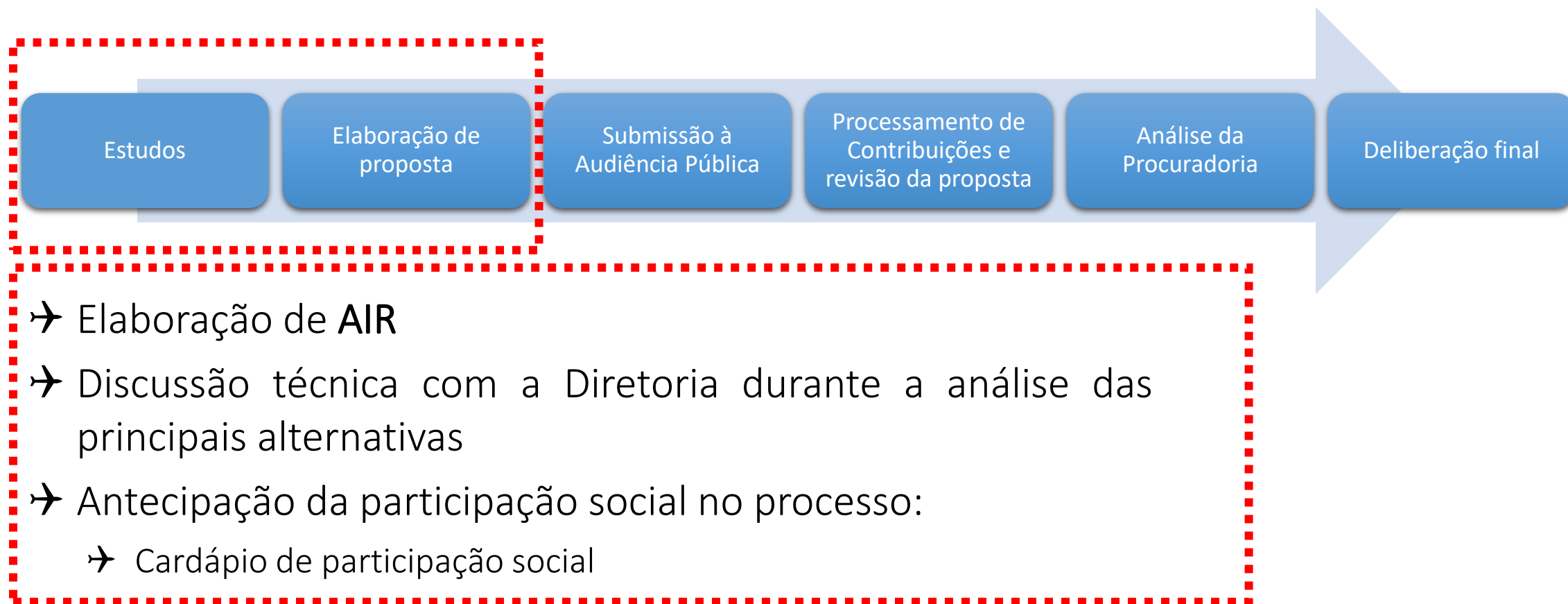


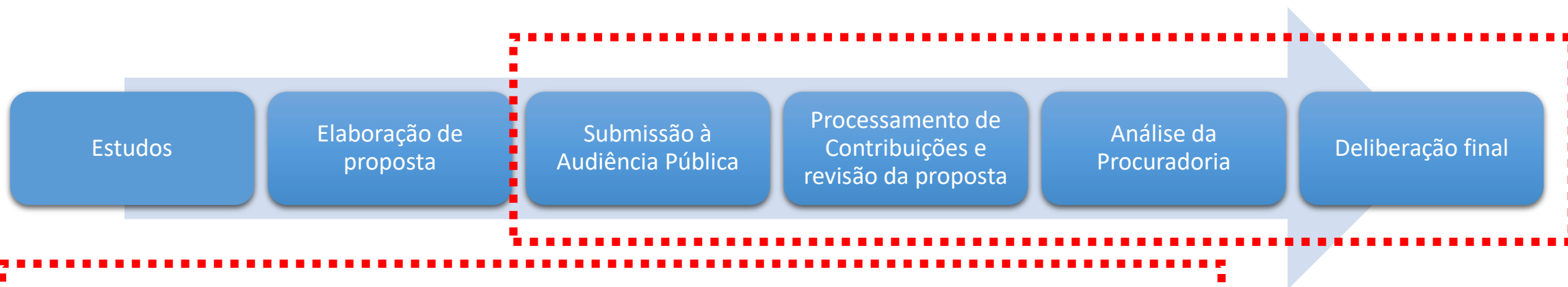
Instrução Normativa nº 61/2012

Manuais de AIR e Participação Social da Anac (2019)

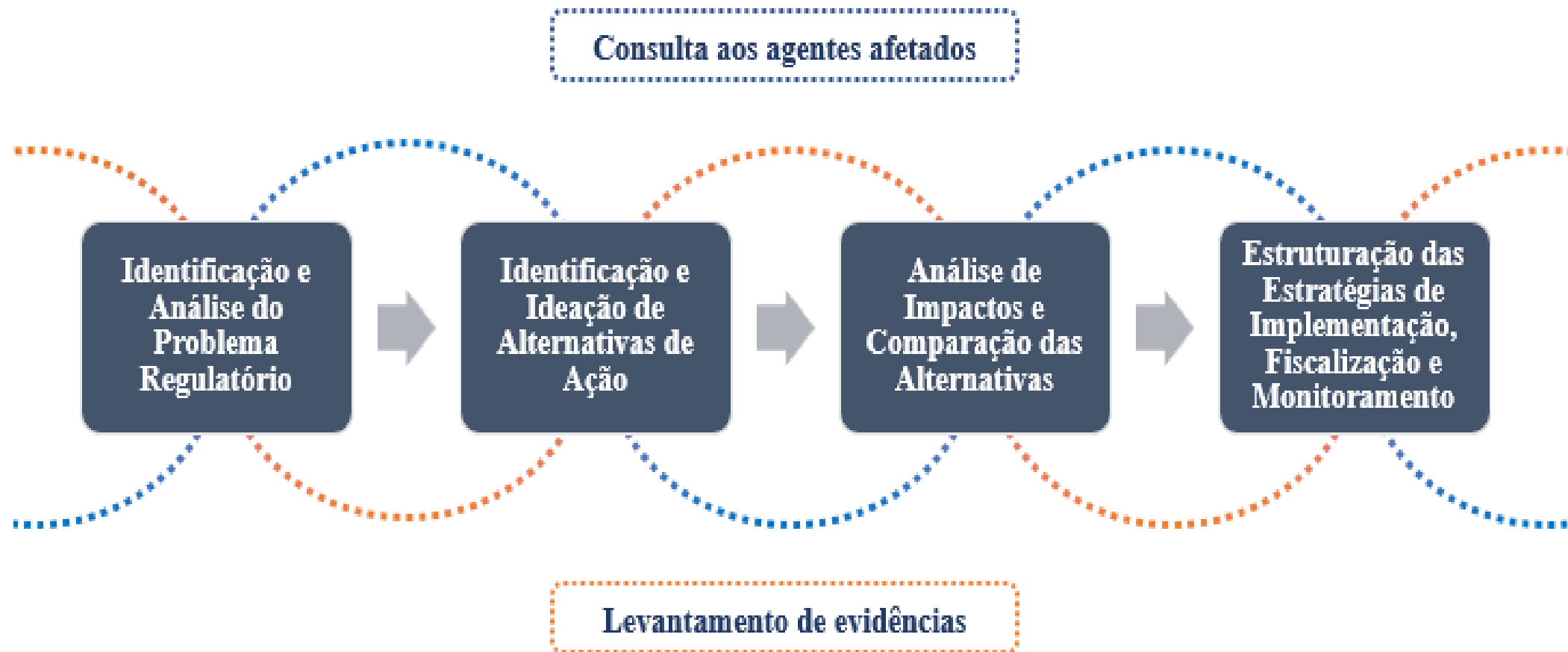








- 241 Audiências Públicas realizadas
- Disponibilização de relatório de análise das contribuições na internet
- Reunião de Diretoria transmitida ao vivo na internet



# **BOAS PRÁTICAS EM AIR NA ANAC**



# REQUISITOS PARA O SESCINC

### Problema(s) identificado(s)

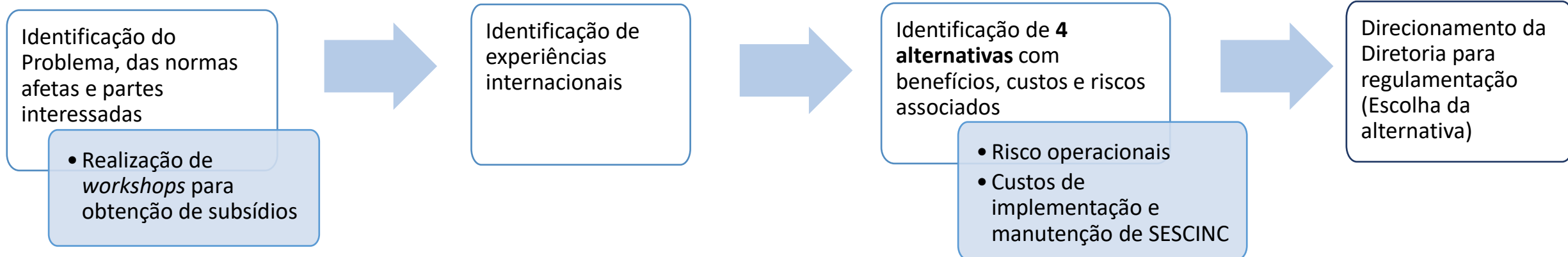
Comprometimento do desenvolvimento da aviação regional, devido ao descompasso entre as exigências regulatórias de disponibilização de SESCINC (Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate à Incêndio em Aeródromos) e os benefícios gerados à segurança operacional.

### Partes Impactadas / Interessadas

- Operadores de aeródromo
- Operadores aéreos
- Operadores - SESCINC (*Bombeiros*)



# REVISÃO DE REQUISITOS SESCINC

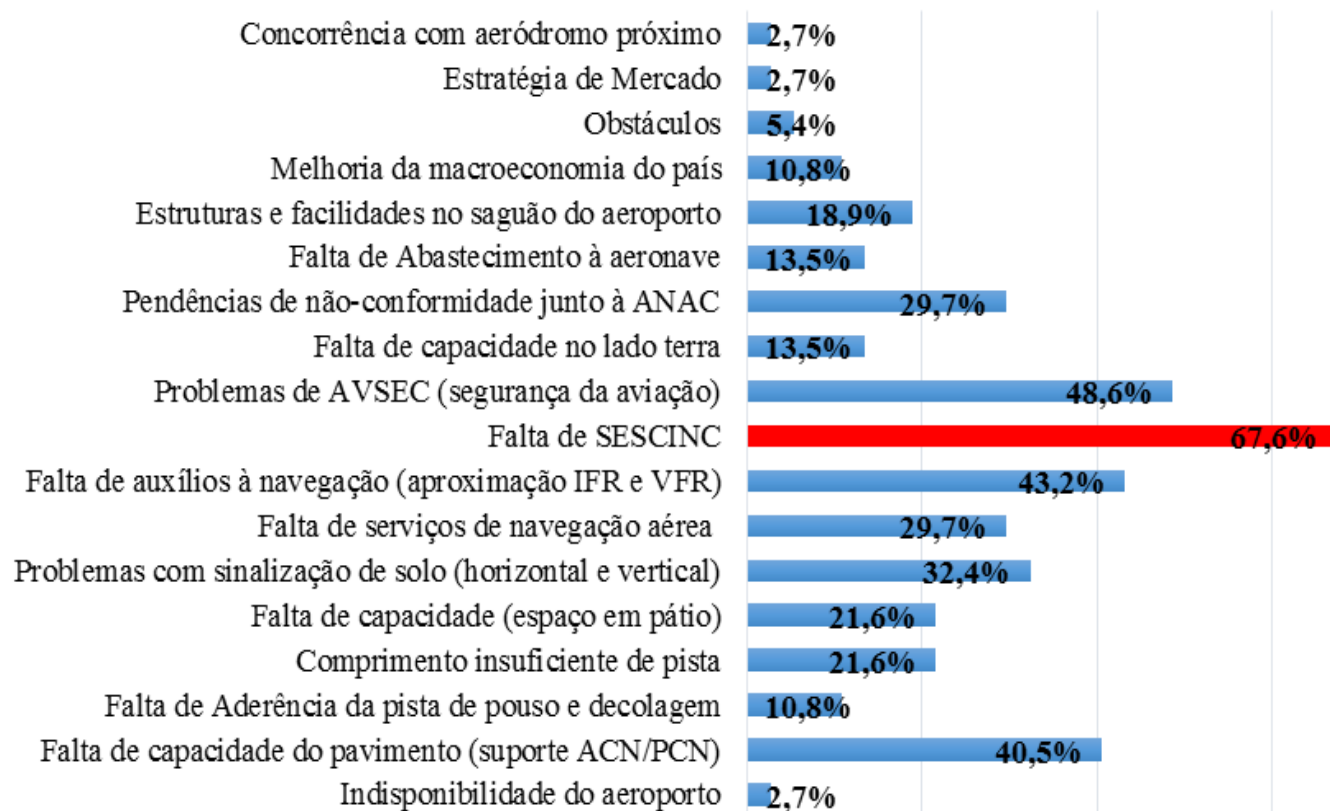


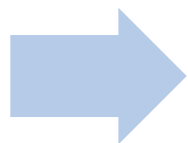
Identificação do Problema, das normas afetas e partes interessadas

- Realização de *workshops* para obtenção de subsídios



No que tange à infraestrutura aeroportuária, o obstáculo à expansão da aviação regional mais apontado por empresas aéreas que operam voos domésticos é a “Falta de SESCINC” (Freire, 2016)

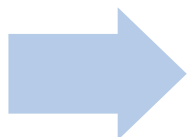




Identificação de  
experiências  
internacionais

## Aplicabilidade SESCINC outros países:

- **Canadá**: 180 mil PAX ( ↑ mais flexível)
- **Austrália**: 350 mil PAX ( ↑ mais flexível)
- **EUA**: Soma da mov. dos AD isentos: 0,25% dos PAX total ( ↓ menos flexível)
- **Reino Unido**: AD Públicos ( ↓ menos flexível)



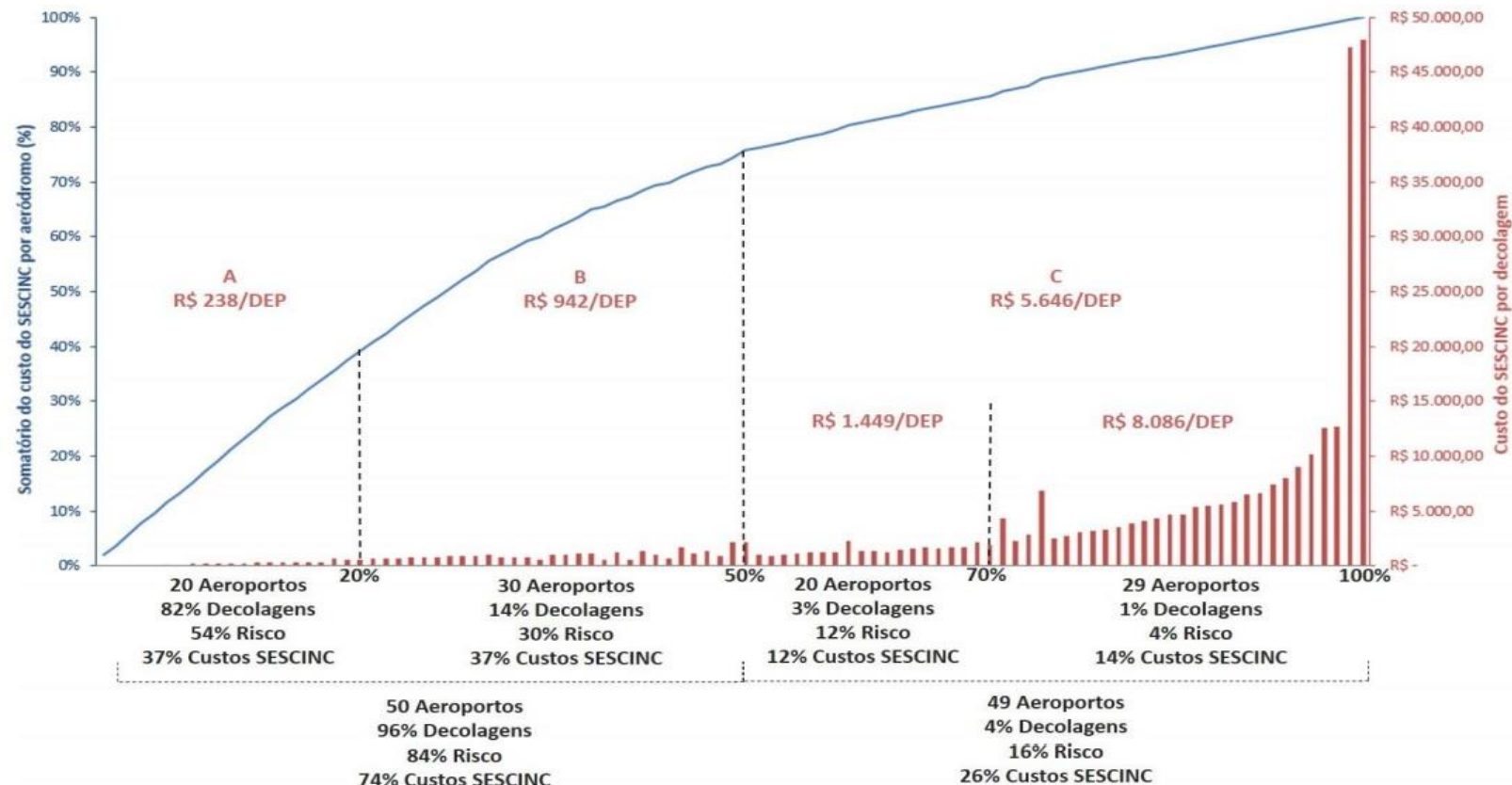
Identificação de **4 alternativas** com benefícios, custos e riscos associados

- Custos de implementação e manutenção de SESCINC
- Risco operacionais

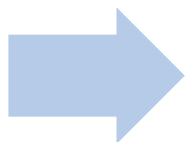
## Custo Regulatório Anual do SESCINC:

Classe AD	Custo Total (R\$ Milhões/ano)	Média por AD (R\$ Milhões/ano)	Média por AD por passageiro (R\$/PAX)
Classe IV	94,6	7,8	0,58
Classe III	125,4	6,6	3,14
Classe II	91,5	3,8	8,32
Classe I	82,9	1,8	20,73

Os custos de manutenção do SESCINC (por decolagem) para aeródromos com menor quantidade de voos (e conseqüente menor receita) são muito altos quando comparados a aeródromos mais movimentados (Cunha, 2016)







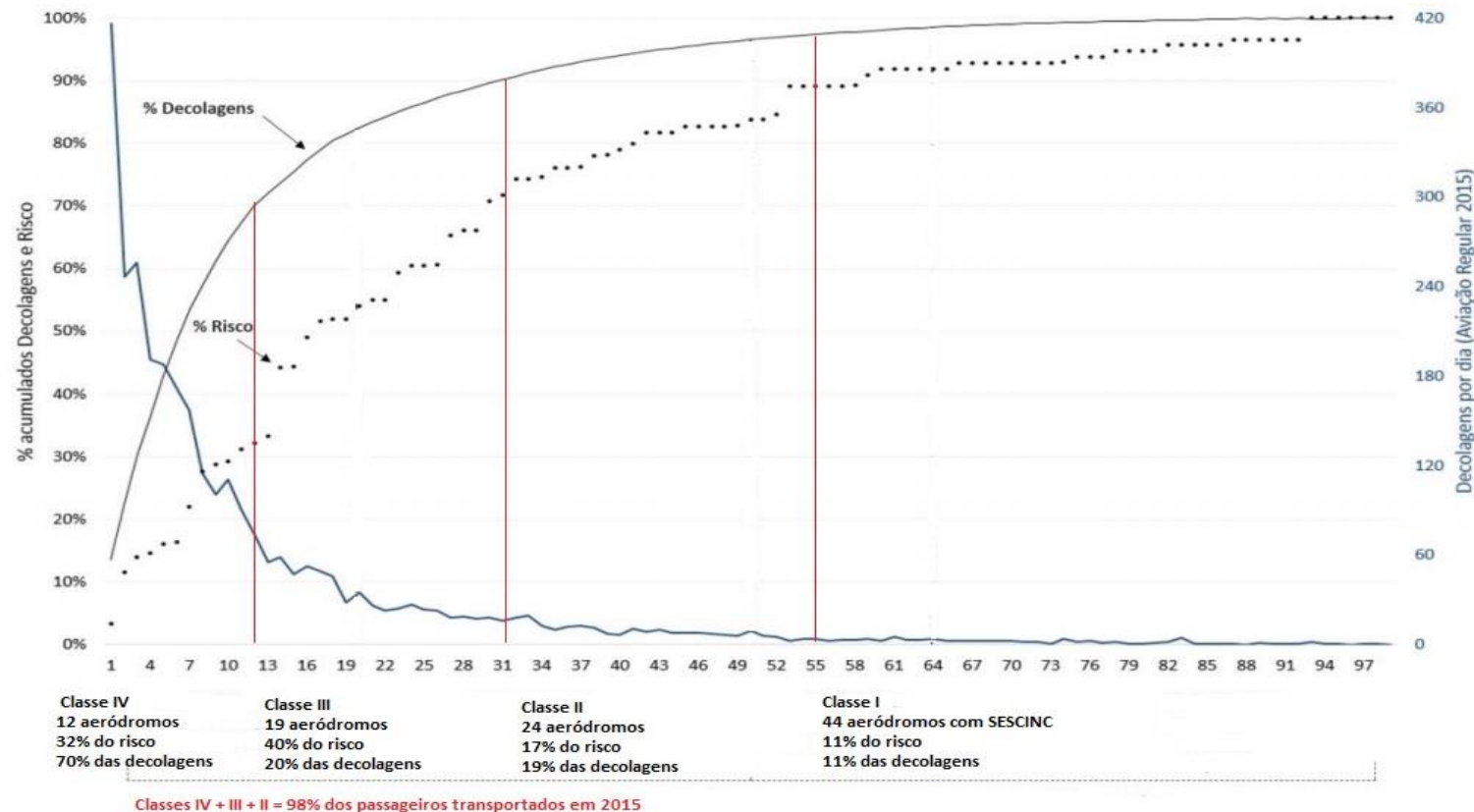
Identificação de **4 alternativas** com benefícios, custos e riscos associados

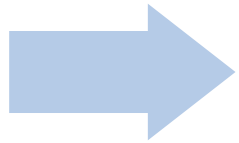
- Custos de implementação e manutenção de SESCINC
- Risco operacionais

Distribuição aproximada da movimentação de PAX por classe de aeródromo

Classe AD	Quantidade AD	Número de PAX em 2015 (milhões)	%
Classe IV	12	163	75%
Classe III	19	40	18%
Classe II	24	11	5%
Classe I	44	4	2%

Distribuição estimada do Risco por classe de aeródromo:





Direcionamento da  
Diretoria para  
regulamentação  
(escolha da alternativa)

Alternativa escolhida → Remoção da obrigação de aeródromos com processamento anual de 200.000 pax de implantar SESCINC (Alternativa 4)

Audiência Pública → Setembro de 2017

Publicação da norma → Dezembro de 2017



# PRÓXIMOS PASSOS

## DESAFIOS E PRÓXIMOS PASSOS

- Testar as novas metodologias de AIR e Participação Social desenvolvidas
- Avaliação de Resultado Regulatório (Análise ex-post)
- Indicadores de Qualidade Regulatória
- Análise qualitativa do Estoque Regulatório



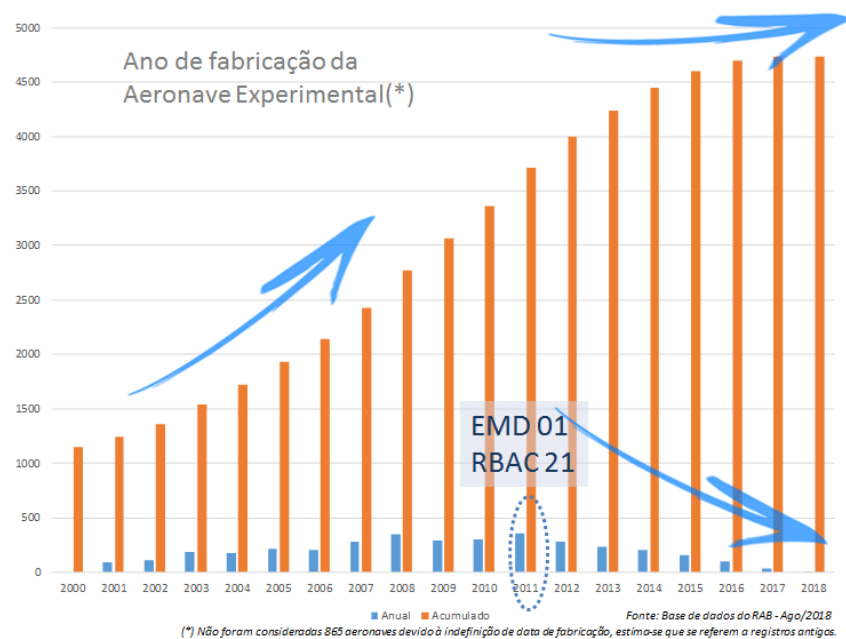
**OBRIGADO**

*[spi@anac.gov.br](mailto:spi@anac.gov.br)*

# IMPORTAÇÃO DE AERONAVES LEVES ESPORTIVAS

## Problema(s) identificado(s)

Incentivos inadequados para o desenvolvimento do setor de construção amadora no Brasil



## Objetivos



## Alternativas avaliadas

- Construção amadora:
  - Não proibir importação (Status Quo)
  - Restringir importação
  - Proibir importação
- Aeronaves leves esportivas
  - Não proibir a importação
  - Permitir importação apenas de ALE especial
  - Acordo internacional sem considerar ALE experimental
  - Proibir importação de ALE usada (Status Quo)

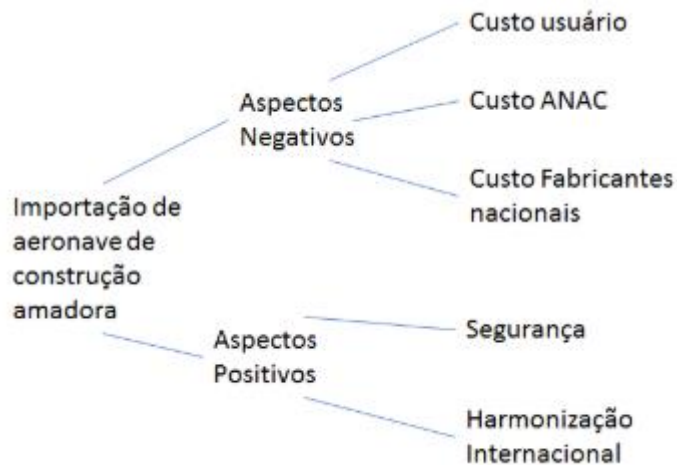
## Partes Impactadas / Interessadas

- Usuários
- Fabricantes nacionais
- Fabricantes internacionais



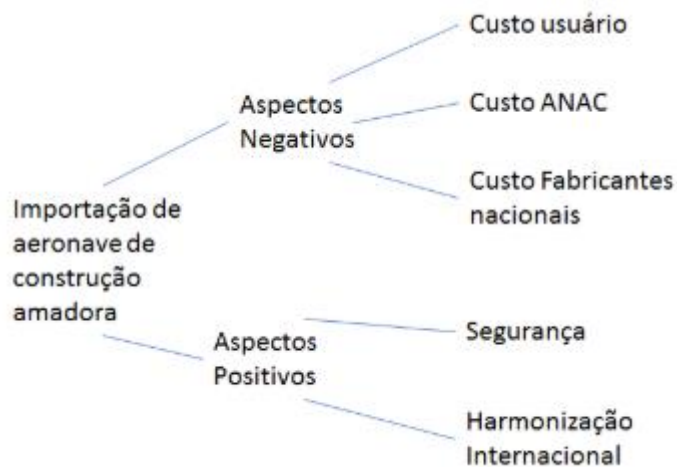
- Aberto a análise, crítica e melhoria (transparência e *accountability*)
- Processo auditável
- Autoconhecimento pela explicitação de valores
- Separação entre julgamentos de valor e avaliação de consequências
- Melhora a comunicação dos motivos da regulação
- Integra diferentes aspectos sem precisar monetizar
- Flexível e abrangente (permite integrar análise custo-benefício)
- Combina pontos de vista na identificação, avaliação e ponderação de custos, benefícios e riscos

# AERONAVES DE CONSTRUÇÃO AMADORA



Custo Usuário	Não proibir a importação de aeronave de construção amadora (SQ)	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	TOTAL			
Não proibir a importação de aeronave de construção amadora	<b>Custo ANAC</b>	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	Não proibir a importação de aeronave de construção amadora (SQ)	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	<b>TOTAL</b>		
Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	<b>Custo Fabricantes nacionais</b>	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Não proibir a importação de aeronave de construção amadora (SQ)	<b>TOTAL</b>	
Proibir a importação de aeronave de construção amadora	Não proibir a importação de aeronave de construção amadora	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Não proibir a importação de aeronave de construção amadora	<b>TOTAL</b>	
Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	<b>Segurança</b>	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Não proibir a importação de aeronave de construção amadora	<b>TOTAL</b>	
Proibir a importação de aeronave de construção amadora	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	<b>Harmonização Internacional</b>	Não proibir a importação de aeronave de construção amadora (SQ)	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	<b>TOTAL</b>
	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Não proibir a importação de aeronave de construção amadora (SQ)	Não proibir a importação de aeronave de construção amadora (SQ)	não	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	<b>100</b>
	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	não	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	<b>50</b>
	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	não	Restringir a importação de aeronave de construção amadora	Proibir a importação de aeronave de construção amadora	<b>0</b>





Custo Usuário	Não proibir a importação de ALE usada	Permitir importação apenas de ALE Especial	Acordo internacional sem considerar ALE experimental	Proibir importação ALE usada (SQ)	TOTAL		
Não proibir importação	<b>Custo ANAC</b>	Proibir importação ALE usada (SQ)	Permitir importação apenas de ALE Especial	Não proibir a importação de ALE usada	Acordo internacional sem considerar ALE experimental	<b>TOTAL</b>	
Permitir apenas importação							
Acordo internacional sem considerar ALE experimental	Proibir importação ALE usada (SQ)	<b>Custo fabricantes nacionais ALE</b>	Permitir importação apenas de ALE Especial	Acordo internacional sem considerar ALE experimental	Permitir importação apenas de ALE Especial	Não proibir a importação de ALE usada	<b>TOTAL</b>
Proibir importação ALE usada							
Proibir importação ALE usada	<b>Segurança</b>	Proibir importação ALE usada (SQ)	Acordo internacional sem considerar ALE experimental	Permitir importação apenas de ALE Especial	Não proibir a importação de ALE usada	<b>TOTAL</b>	
Acordo internacional sem considerar ALE experimental							
Permitir apenas importação	<b>Harmonização Internacional</b>	Proibir importação ALE usada (SQ)	Acordo internacional sem considerar ALE experimental	Permitir importação apenas de ALE Especial	Não proibir a importação de ALE usada	<b>TOTAL</b>	
Acordo internacional sem considerar ALE experimental							
Não proibir importação	Proibir importação ALE usada (SQ)	não	moderado	muito forte-extremo	extremo	<b>100</b>	
Permitir apenas importação	Acordo internacional sem considerar ALE experimental		não	muito forte	muito forte-extremo	<b>77</b>	
Não proibir importação	Permitir importação apenas de ALE Especial			não	muito forte-extremo	<b>39</b>	
Proibir importação ALE usada	Não proibir a importação de ALE usada				não	<b>0</b>	

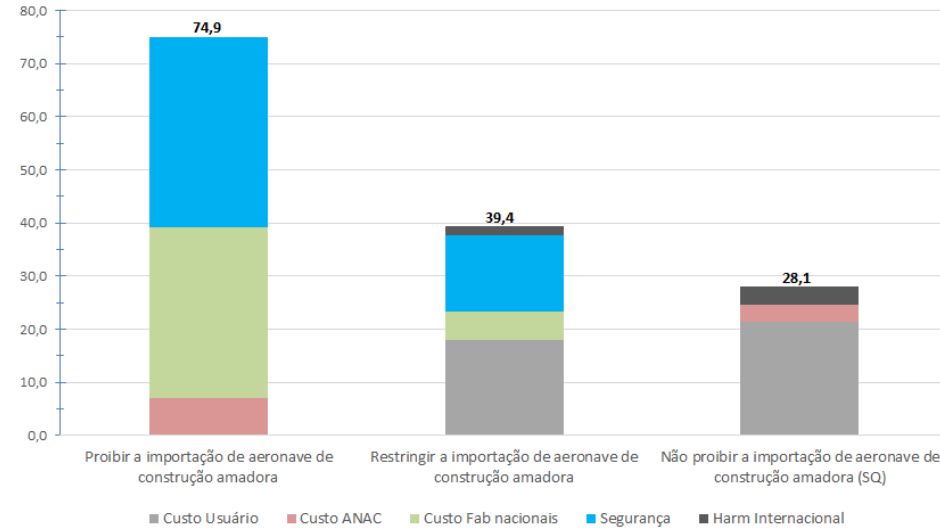


<b>Ponderação Critérios</b>	Segurança	Custo Fabricantes nacionais	Custo Usuário	Custo ANAC	Harmonização Internacional	<b>TOTAL</b>
Segurança	<b>não</b>	muito fraco	fraco-moderado	positivo	positivo	<b>100</b>
Custo Fabricantes nacionais		<b>não</b>	moderado	moderado	moderado	<b>89</b>
Custo Usuário			<b>não</b>	moderado	moderado	<b>56</b>
Custo ANAC				<b>não</b>	fraco	<b>22</b>
Harmonização Internacional					<b>não</b>	<b>0</b>

# RESULTADOS DA ANÁLISE MULTICRITÉRIO



Quanto à importação de aeronaves de construção amadora:



Quanto à importação de ALE usadas:

